

04-02-2010

NOTICIAS DEL SECTOR

PETRÓLEOS

El Estado será proveedor único de jet fuel

El IESS quería invertir en el campo Pañacocha: González

Petroecuador. Ecuador tendría petróleo hasta el 2043

Desde el 1 de marzo, solo Petrocomercial podrá firmar contratos con las aerolíneas para la venta de combustibles. Al momento se negocian las condiciones.

A partir del próximo 1 de marzo, Petrocomercial será la única comercializadora de combustible para aviones (jet fuel) en el país.

Así lo determinó el Decreto Ejecutivo 142, publicado en el Registro Oficial del 1 de diciembre de 2009, que dio un plazo de 90 días laborables para que se ponga en plena ejecución.

Esto implica que las aerolíneas no podrán contratar con empresas privadas sino solo con la estatal Petrocomercial.

El vicepresidente de la filial de Petroecuador, Carlos Rivera, indica que esta acción le significará un ahorro a las aerolíneas de cerca de USD 4 millones al año en compra de combustible.

Ello, debido a que las comercializadoras privadas servían exclusivamente de intermediarias entre Petrocomercial y las empresas de transporte aéreo.

Petroecuador produce el jet fuel para consumo interno en las refinerías de Esmeraldas y Shushufindi y lo transportaba hasta El Beaterio, en Quito, y Pascuales en Guayaquil a través de poliductos.

Desde estos sitios se transporta hasta las terminales de los aeropuertos de las dos ciudades, donde la compañía estatal Ecuafuel lleva el combustible hasta los aviones en pequeños tanqueros.

Pese a que todo el negocio se llevaba a cabo a través de empresas públicas, unas ocho comercializadoras privadas firmaban los contratos con las aerolíneas.

El único valor añadido de las compañías, según Rivera, era otorgar mejores plazos y créditos a las empresas de transporte, lo cual les representaba hasta USD 0,12 de ganancia por galón.

“Petrocomercial no había entrado antes al negocio debido a los impedimentos legales para dar facilidades de pago a las aerolíneas por la venta del combustible”, lo que irá cambiando desde abril próximo cuando opere como empresa pública.

Para el presidente de la Asociación de Representantes de Líneas Aéreas en el Ecuador, Marco Subía, todavía está por definirse el margen de ganancia de Petrocomercial por el servicio.

“No tiene sentido que la estatal maneje los mismos márgenes de las comercializadoras”;

Adicionalmente, Petrocomercial y las aerolíneas están negociando cómo se definirán las garantías de pago. Ello, debido a que la empresa estatal requiere de estos instrumentos para vender el combustible directamente.

Las comercializadoras privadas no pedían este requisito y era un valor agregado de su operación.

Según Subía, cada centavo adicional por galón en el precio del combustible jet fuel implica un costo adicional cercano al USD 1 millón por año.

Ello, debido a que las aerolíneas consumen cerca de 108 millones de galones de jet fuel anuales.

Representantes de Primax, la comercializadora que abarcó el 50% del mercado en el segmento aéreo en 2009, advirtieron que el servicio otorgado a las empresas aéreas incluía el control de calidad del combustible.

DIARIO EL COMERCIO

SECCIÓN NEGOCIOS

El Seguro Social quería asumir el riesgo del proyecto para ganar más. No se aceptó y recibirá el 5%.

El presidente del Consejo Directivo del Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social (IESS), Ramiro González, explicó ayer el financiamiento que realiza la entidad en el campo petrolero Pañacocha, a cargo de la empresa estatal Petroamazonas.

González señaló ayer en Ecuadoradio que la inversión en el campo se venía estudiando desde noviembre del año pasado, pues el desarrollo de Pañacocha requiere de USD 273 millones en inversiones y el IESS financiará USD 165 millones y recibirá un rendimiento del 5% anual. La rentabilidad del proyecto es del 42%.

“En un principio quisimos y propusimos a la petrolera que nos permita hacer una inversión de riesgo en lugar de un financiamiento. En ese caso la rentabilidad hubiese sido mucho mayor, pero no nos aceptaron y creamos una línea de financiamiento a través de un fideicomiso”.

Hasta noviembre del año pasado, el IESS invirtió en papeles del Estado USD 2 854,4 millones, por los cuales obtiene un rendimiento promedio del 7%, mayor a lo que está obteniendo con el financiamiento de Pañacocha.

González explicó que Petroamazonas podía obtener préstamos de multilaterales como el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) o la Corporación Andina de Fomento (CAF), que ofrecen créditos a tasas del 5%.

Por su parte el ministro de la Política Económica, Diego Borja, señaló que esa tasa es mucho mayor a la que venía recibiendo el IESS por sus depósitos en el Banco Central, que es menor al 1%.

Sin embargo, Miguel Almeida, consultor financiero, explicó que uno de los grandes problemas que afronta el IESS es que

los oferentes no estructuran sus proyectos, de tal forma que sean negociados en el mercado de valores.

Si esto se lograra, los rendimientos a favor del Seguro serían mucho más altos que el 5%.

El IESS está estudiando invertir en dos campos petroleros, pero aún está en estudios. También se analizan tres proyectos hidroeléctricos privados. Uno de ellos es de 70 megavatios en Cotopaxi, que ya cuenta con estudios y una inversión realizada de 20 millones.

DIARIO EL COMERCIO

SECCIÓN NEGOCIOS

Ecuador tendría crudo hasta el año 2043 con la incorporación de nuevos campos, indicó ayer Pablo Caicedo, jefe del Consejo de Administración de Petroecuador. «La explotación en el Litoral permitiría incorporar 110 000 barriles diarios (b/d) para 2022 y la reserva por explotar de 4 036 millones de barriles permitirá mantener la actual producción total de 500 000 b/d hasta 2028, según una proyección de la consultora internacional Wood Mackenzie». AFP

DIARIO EL COMERCIO

SECCIÓN NEGOCIOS